

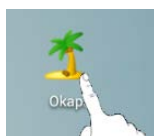
# Inspection des ponts avec les nouveaux PV

<b>1.</b>	<b>TRANSFERER LES PAQUETS DE VISITES A REALISER DANS LA TABLETTE OKAPI.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>REALISER LES VISITES DES PAQUETS.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>LES 11 CATEGORIES DES NOUVEAUX PV.....</b>	<b>5</b>
3.1	BOW-STRING EN BETON ARME.....	5
3.2	BUSE.....	7
3.3	CADRE ET PORTIQUE EN BETON ARME .....	9
3.4	DALOT EN PIERRE OU BETON ARME.....	11
3.5	PONT A POUTRES EN BA ET BP, VIPP, PRAD .....	12
3.6	PONT A POUTRES LATERALES, EN ARC ET BOW-STRING METALLIQUE .....	14
3.7	PONT DALLE OU DALLE NERVURE EN BETON ARME ET PRECONTRAIT.....	15
3.8	PONT MIXTE .....	17
3.9	PONT SUSPENDU .....	18
3.10	PONT VOUTE EN MAÇONNERIE .....	21
3.11	POUTRELLES ENROBEES .....	22
<b>4.</b>	<b>TELECHARGER LES VISITES DEPUIS LA TABLETTE .....</b>	<b>24</b>

## 1. Transférer les paquets de visites à réaliser dans la tablette OKAPI

► Se référer au paragraphe *§Installer le ou les paquets OKAPI sur la tablette* de la notice *§Utilisation d'OKAPI sous Android*

- Le visiteur ouvre son application OKAPI :

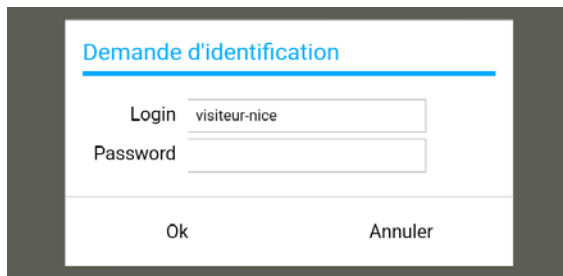


- La tablette étant paramétrée avec l'adresse IP du serveur d'application OASIS/OKAPI, lorsqu'il utilise le bouton de communication :



- o pour demander les paquets de visites disponibles ;

- Et qu'il s'identifie :



Demande d'identification

Login

Password

Ok Annuler

- Le système lui propose les paquets OKAPI dont il est destinataire s'il en a :

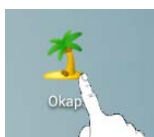


- Il lui suffit alors de sélectionner celui ou ceux qu'il désire télécharger sur sa tablette.

## 2. Réaliser les visites des paquets

- Se référer à la notice *§Réaliser une visite OKAPI*

- Sur le bureau de la Tablette, lancer OKAPI :



- Choisir le paquet de visites à afficher :



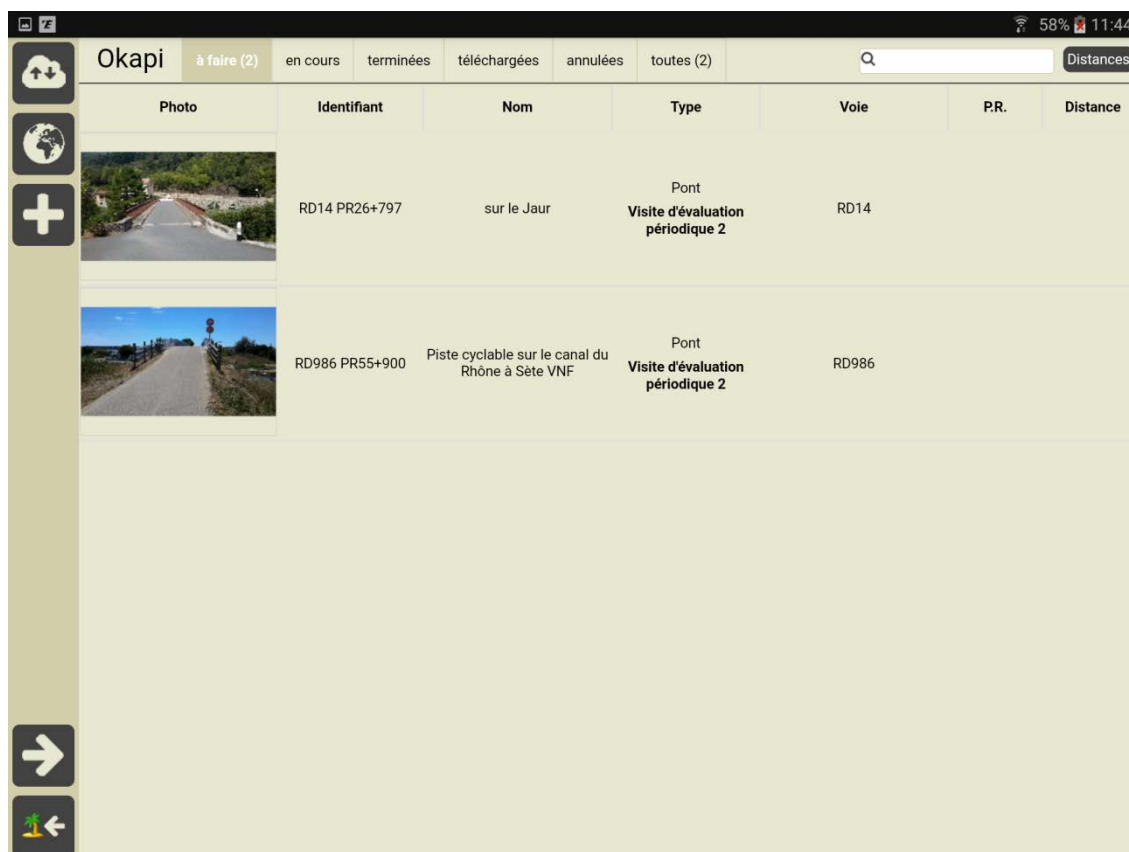
**Okapi**

Liste des paquets de visites

PV01	PV02	PV03	PV04	PV05	PV06
Visites à faire : 1 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 1 en cours : 1 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 3 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 1 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 4 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 2 en cours : 1 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0

PV07	PV08	PV09	PV10	PV11
Visites à faire : 1 en cours : 1 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 2 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 1 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 2 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0	Visites à faire : 1 en cours : 0 terminées : 0 téléchargées : 0 annulées : 0



- Puis dans l'interface des visites OKAPI :



**Okapi**

à faire (2) en cours terminées téléchargées annulées toutes (2)


Distances

Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	RD14 PR26+797	sur le Jaur	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD14		
	RD986 PR55+900	Piste cyclable sur le canal du Rhône à Sète VNF	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD986		

- Sélectionner celle à réaliser :

RD14 PR26+797 / sur le Jaur

Terminer
Annuler



Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**

Voie **RD14**

Canton **Saint-Pons-de-Thomières**

Commune **Olargues**

Gestionnaire **Haut Languedoc**

Dernière IDP **13/07/2010**

GPS **43.5579837 / 2.9151722**

Dernière modification

Dernier téléchargement

Structure

**Poutres sous chaussées ou caisson en métal avec dalle participante**

Matériau **Mixte: acier / béton**

Voie portée **RD14**

Obstacle franchi **Rivière**

Longueur(m) **65.3**

Ouverture (m) **55.2**

Largeur utile (m) **6.04**

Largeur totale (m) **6.48**

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad)

Biais voie (grad)

Pente (%)

Courbure **NON**

- Editer le PV de visite :



- Le dérouler ou utiliser la recherche directe pour relever, noter, décrire les désordres constatés et leur associer des photos.

## 3. Les 11 catégories des nouveaux PV

### 3.1 Bow-string en béton armé

– Page d'accueil OKAPI :

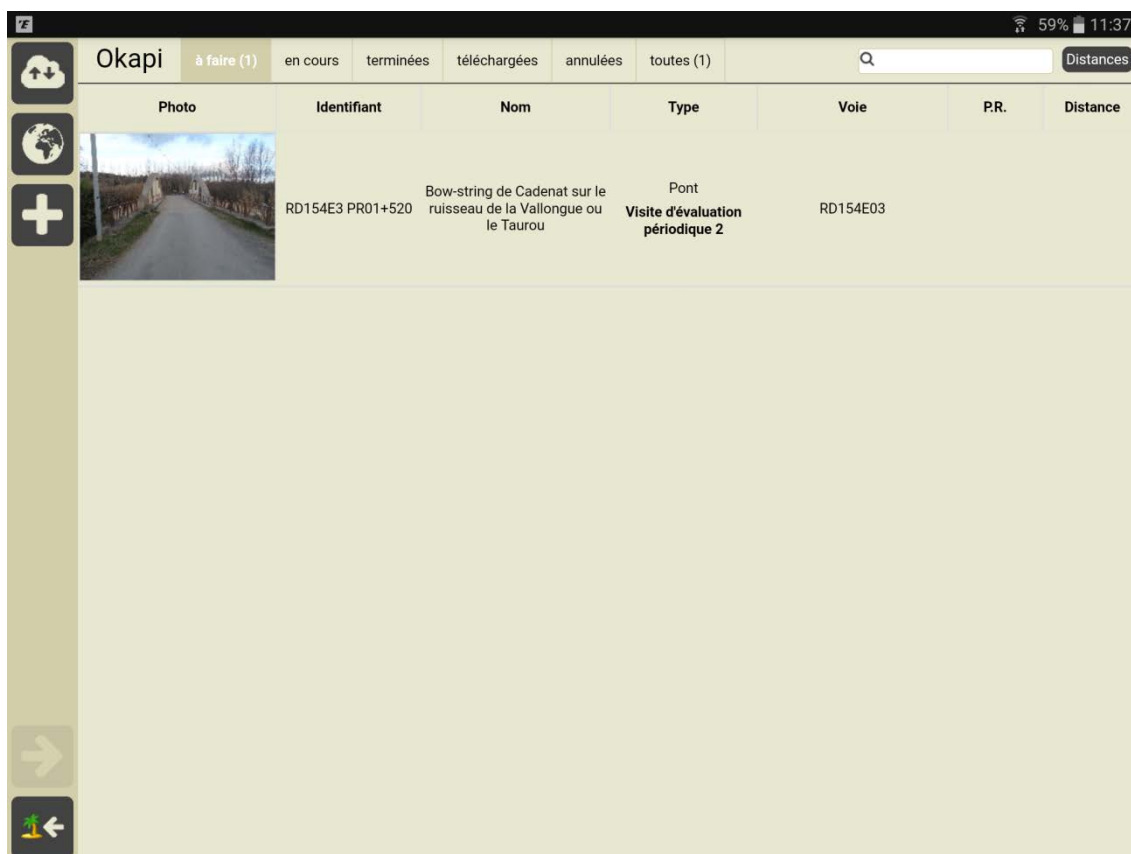




Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	RD154E3 PR01+520	Bow-string de Cadenat sur le ruisseau de la Vallongue ou le Taurou	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD154E03		

– Caractéristiques de l'ouvrage :
















**RD154E3 PR01+520 / Bow-string de Cadenat sur le ruisseau de la Vallongue ou le Ta** Terminer Annuler



Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**  
Voie **RD154E03**  
Canton **Cazouls-lès-Béziers**  
Commune **Saint-Geniès-de-Fontedit**  
Gestionnaire **Biterrois**  
Dernière IDP **27/01/2015**  
GPS **43.47158 / 3.16415**  
Dernière modification  
Dernier téléchargement

Structure	<b>Bow-string en béton armé</b>
Matériau	<b>Béton armé</b>
Voie portée	<b>RD154E03</b>
Obstacle franchi	<b>Ruisseau</b>
Longueur(m)	<b>21.2</b>
Ouverture (m)	<b>18.9</b>
Largeur utile (m)	<b>6.8</b>
Largeur totale (m)	<b>7.16</b>
Surface gestion(m²)	<b>0.0</b>
Biais structure (grad)	<b>0</b>
Biais voie (grad)	<b>64</b>
Pente (%)	
Courbure	<b>NON</b>
Rayon courbure (m)	

– Abords de l'ouvrage :

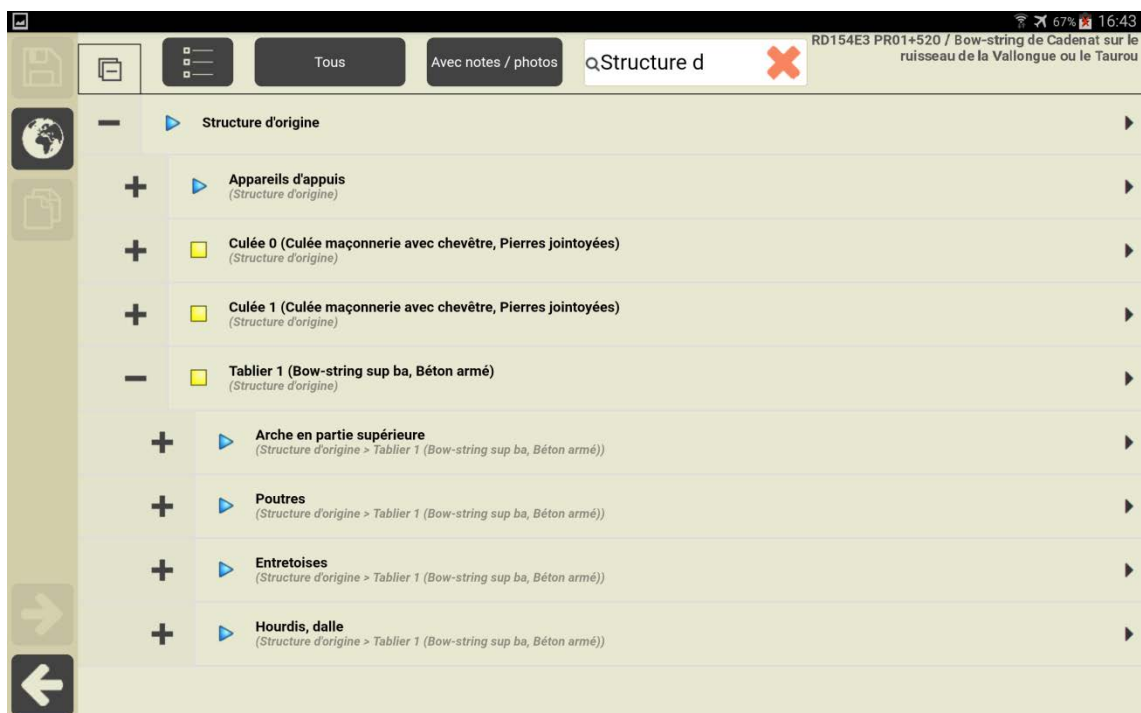
Tous Avec notes / photos

Abords

RD154E3 PR01+520 / Bow-string de Cadenat sur le ruisseau de la Vallongue ou le Taurou

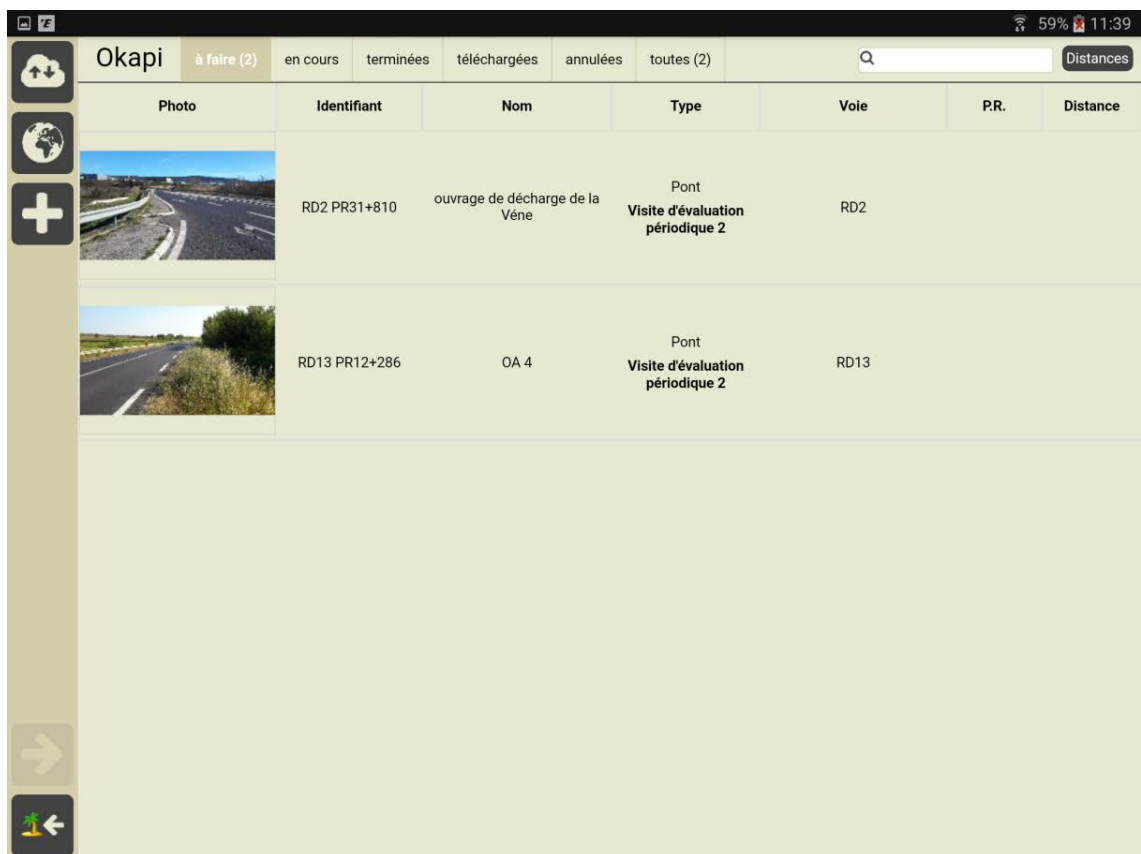
Abords
Tassement, flache jonction ouvrage/remblais (Abords)
Pelade, trous en formation (Abords)
Fissuration, faïençage de la chaussée (Abords)
Dégradations du dispositif de sécurité sur les abords (Abords)
Dégradations des trottoirs, accotements sur les abords (Abords)
Ravivement, érosion des talus (Abords)
Protection des talus (Abords)
Végétation importante, arbres (Abords)
Désorganisation du cours d'eau (Abords)
Dégradation de la chaussée sous ouvrage (Abords)
Limon, dépôt de matériaux ou embâcles (Abords)

- Eléments de structure de l'ouvrage :



## 3.2 Buse

- Page d'accueil OKAPI :





– Caractéristiques de l'ouvrage :

RD2 PR31+810 / ouvrage de décharge de la Vène

Terminer Annuler

Type de visite

Voie

Canton

Commune

Gestionnaire

Dernière IDP

GPS

Visite d'évaluation périodique 2

RD2

Mèze

Poussan

Thau - Plaine d'Hérault

24/10/2011

43.4952111 / 3.6974720

Dernière modification

Dernier téléchargement

Structure

Matériau

Voie portée

Obstacle franchi

Longueur(m)

Ouverture (m)

Largeur utile (m)

Largeur totale (m)

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad)

Biais voie (grad)

Pente (%)

Courbure

Rayon courbure (m)

Buse béton armé

Béton armé

RD2

ouvrage de décharge

13.5

5.2

14.7

22.5

0.0

0

0

NON

– Eléments de structure de l'ouvrage :

RD2 PR31+810 / ouvrage de décharge de la Vène

54% 14:55

Tous Avec notes / photos qStructure

Superstructure

Chaussées (Superstructure)

Trottoirs et bordures (Superstructure)

Dispositifs de retenue (Superstructure)

Dispositifs d'évacuation des eaux (Superstructure)

Autres équipements (Superstructure)

Structure d'origine

Les buses (Structure d'origine)

Mur G2 (Mur en aile indépendant, Terre armée) (Structure d'origine)

Mur D2 (Mur en aile indépendant, Terre armée) (Structure d'origine)

Mur G1 (Mur en aile indépendant, Terre armée) (Structure d'origine)

Mur D1 (Mur en aile indépendant, Terre armée) (Structure d'origine)



## 3.3 Cadre et portique en béton armé

- Page d'accueil OKAPI :

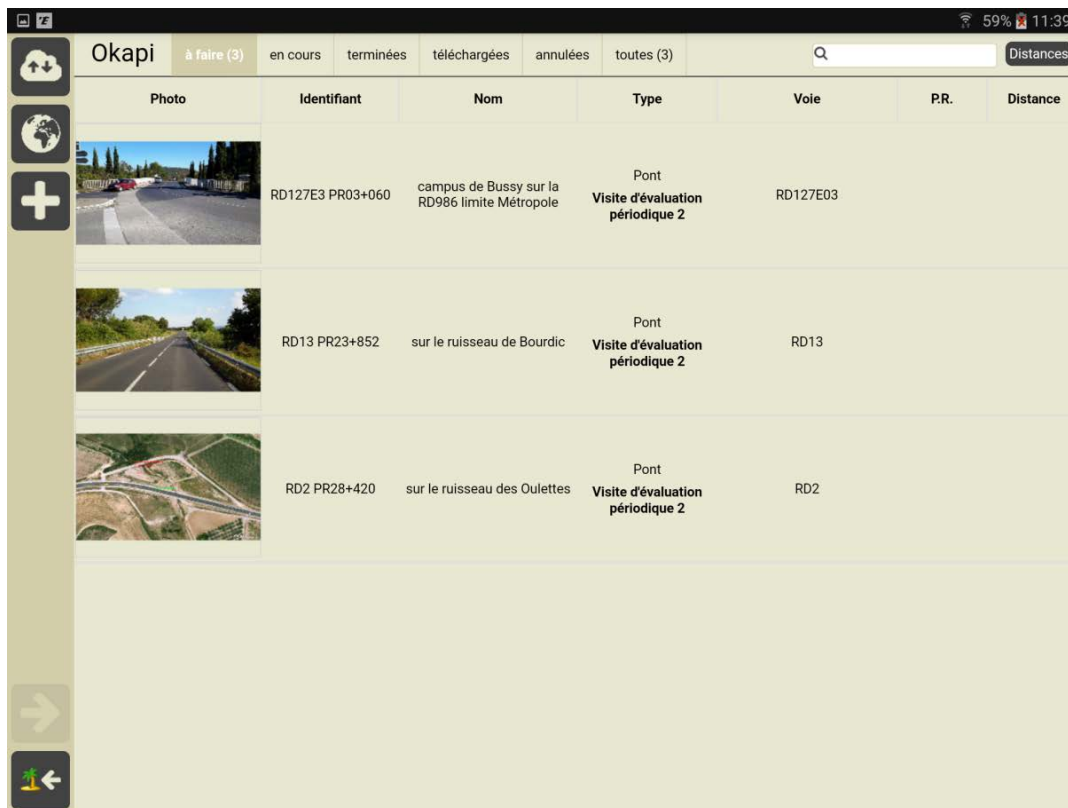





Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	RD127E3 PR03+060	campus de Bussy sur la RD986 limite Métropole	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD127E03		
	RD13 PR23+852	sur le ruisseau de Bourdic	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD13		
	RD2 PR28+420	sur le ruisseau des Oulettes	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD2		

- Caractéristiques de l'ouvrage :



**RD13 PR23+852 / sur le ruisseau de Bourdic**

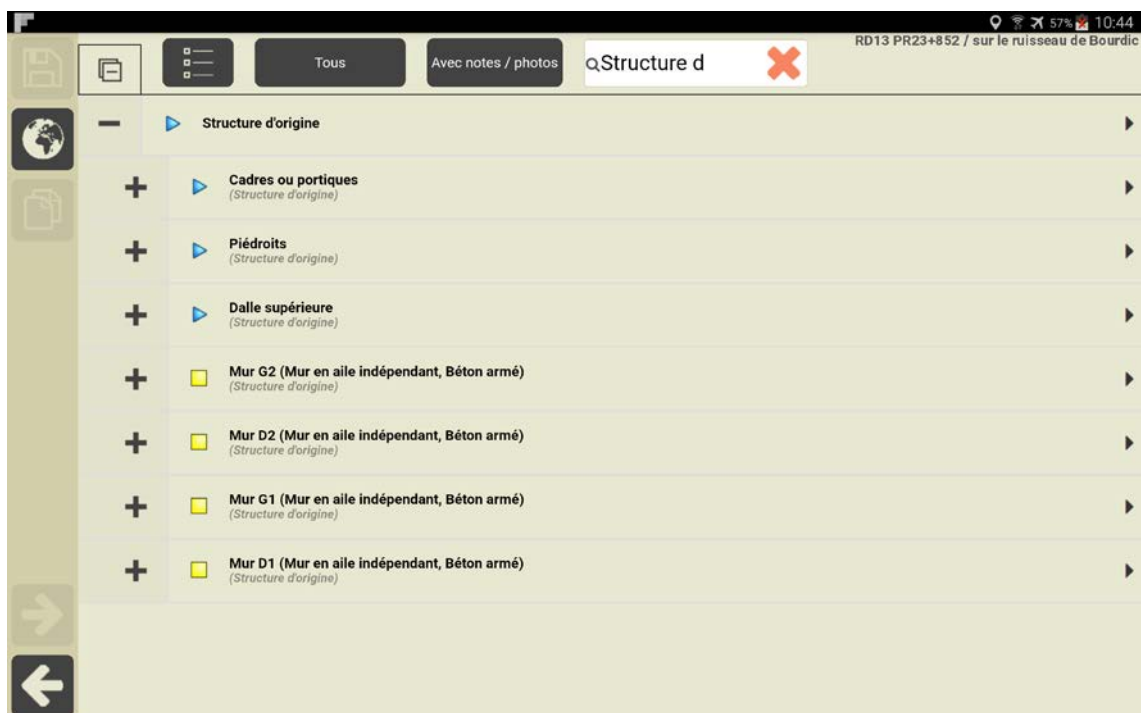
Terminer Annuler

Type de visite: Visite d'évaluation périodique 2  
 Voie: RD13  
 Canton: Pézenas  
 Commune: Alignan-du-Vent  
 Gestionnaire: Biterrois  
 Dernière IDP: 01/07/2002  
 GPS: 43.4855847 / 3.3568972

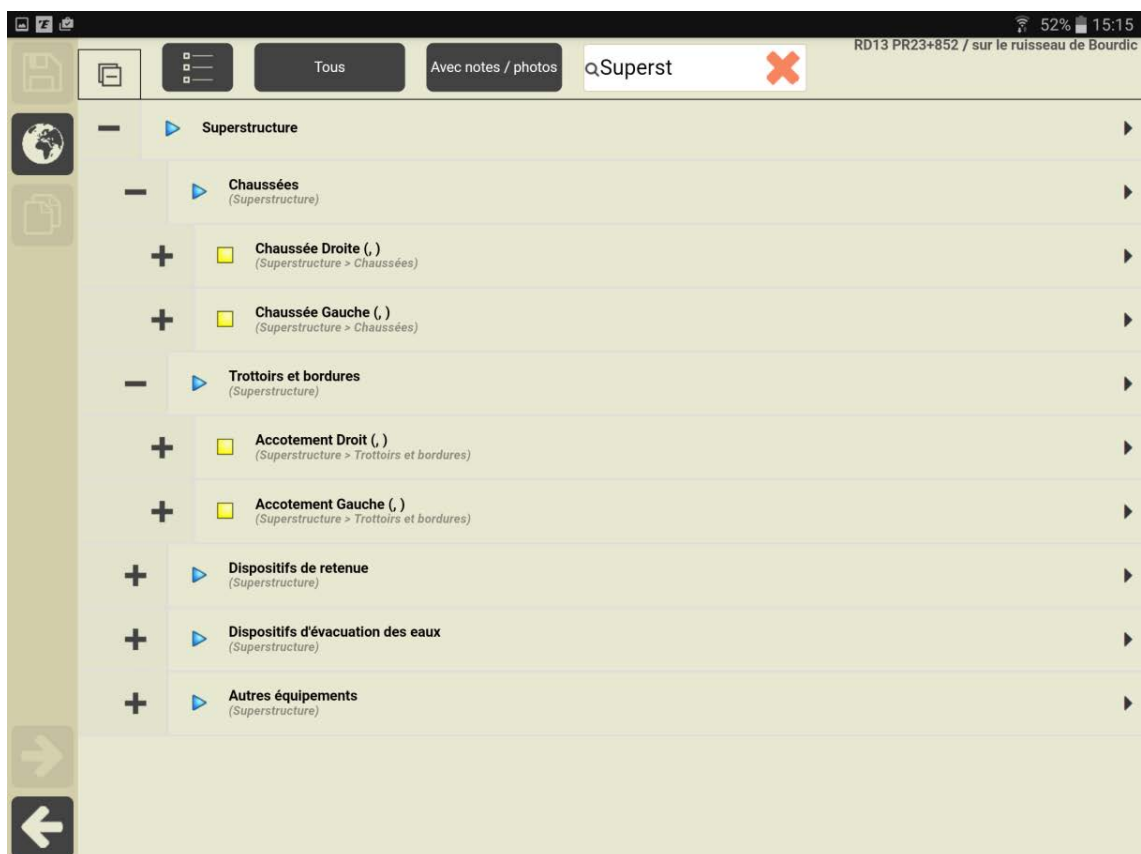
Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Structure: Cadre  
 Matériau: Béton armé  
 Voie portée: RD13  
 Obstacle franchi: Ruisseau  
 Longueur(m): 4.6  
 Ouverture (m): 3.75  
 Largeur utile (m): 9.05  
 Largeur totale (m): 9.43  
 Surface gestion(m²): 0.0  
 Biais structure (grad): 0  
 Biais voie (grad): 0  
 Pente (%):  
 Courbure: NON  
 Rayon courbure (m):

– Eléments de structure de l'ouvrage :

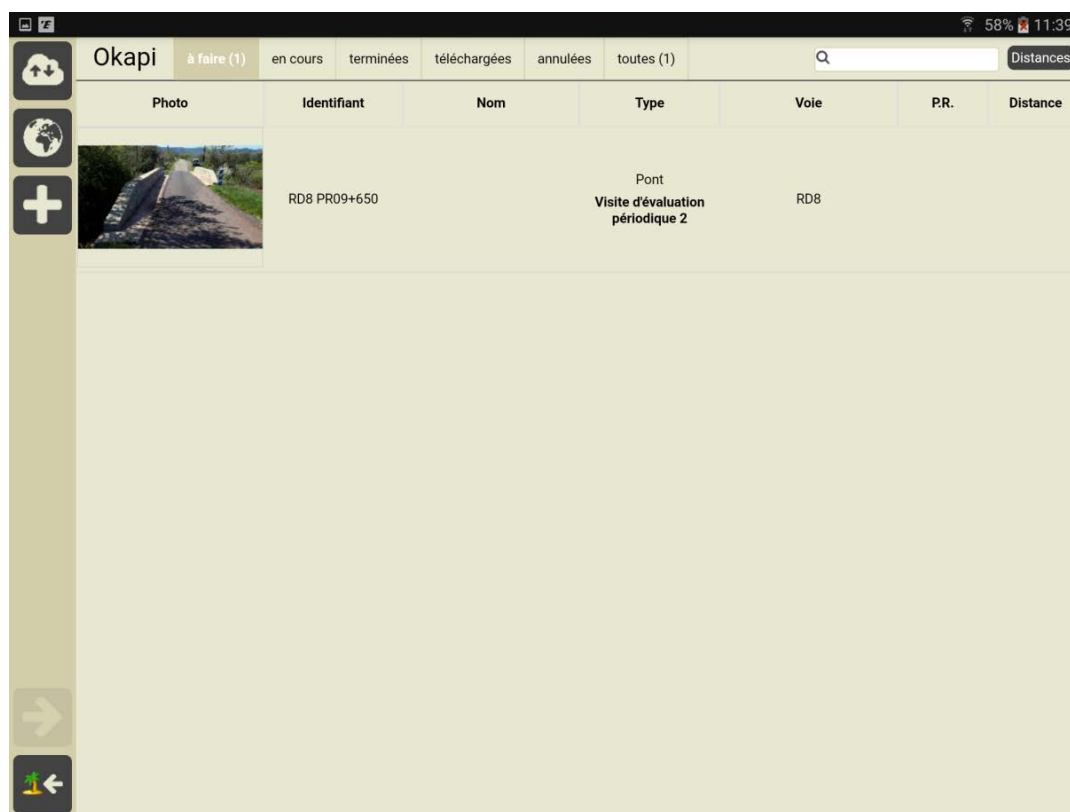


– Eléments de superstructure de l'ouvrage :

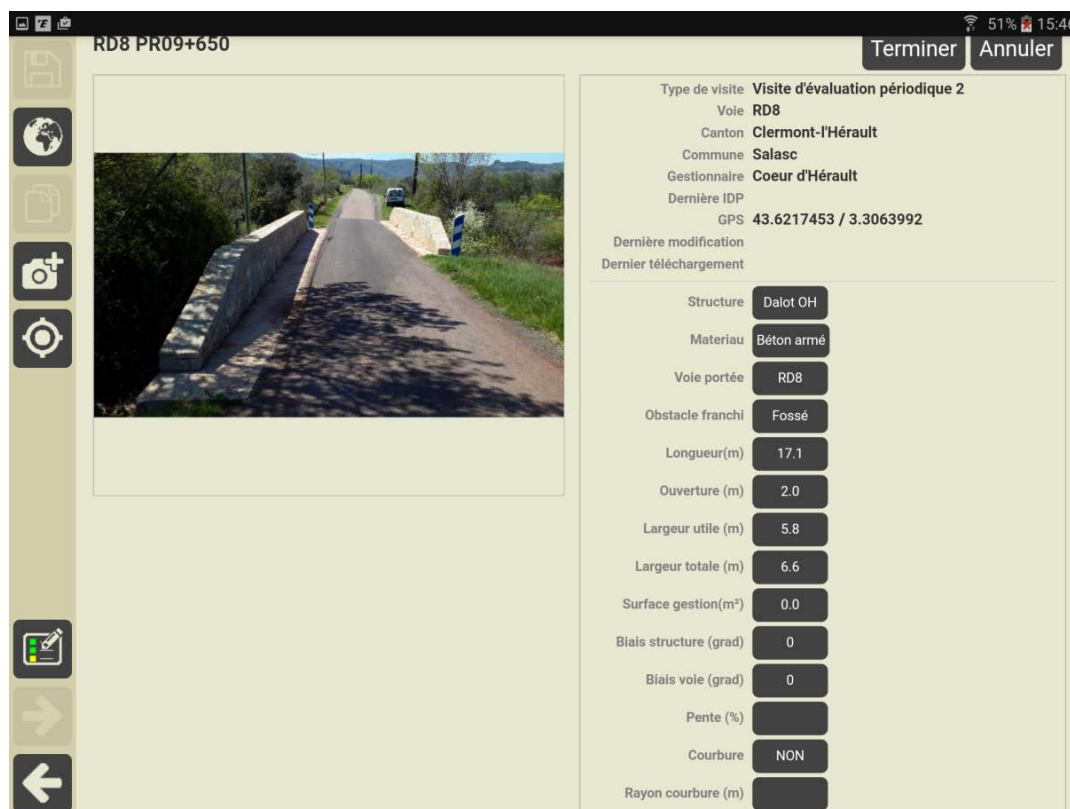


## 3.4 Dalot en pierre ou béton armé

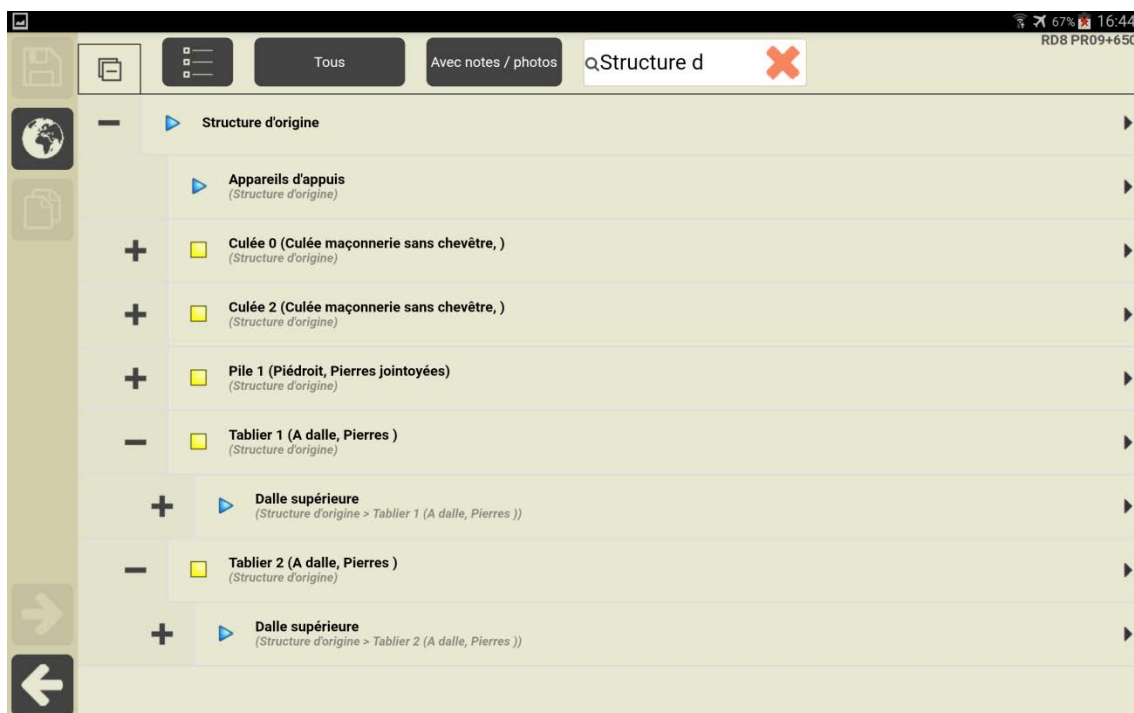
- Page d'accueil OKAPI :



- Caractéristiques de l'ouvrage :

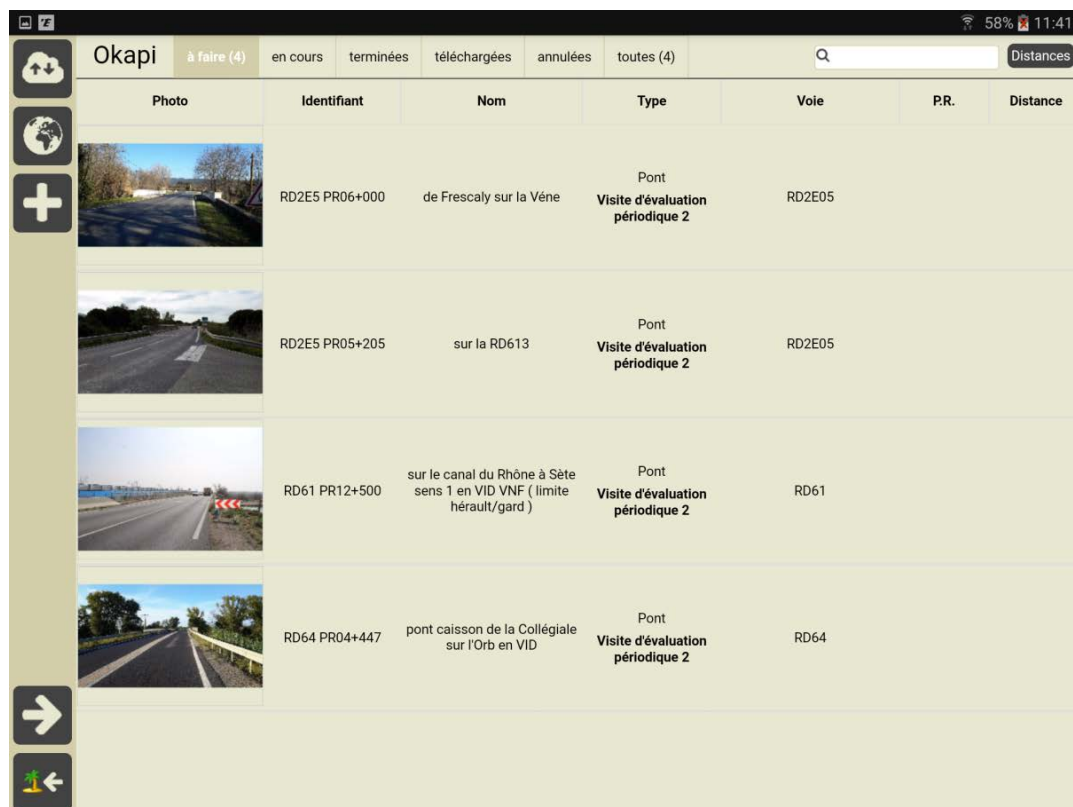


- Eléments de structure de l'ouvrage :




### 3.5 Pont à poutres en BA et BP, VIPP, PRAD


- Page d'accueil OKAPI :



– Caractéristiques de l'ouvrage :



RD2E5 PR06+000 / de Frescaly sur la Vène



Terminer Annuler


Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**  
 Voie **RD2E05**  
 Canton **Mèze**  
 Commune **Poussan**  
 Gestionnaire **Thau - Plaine d'Hérault**  
 Dernière IDP **01/07/2002**  
 GPS **43.4709017 / 3.6900262**  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Structure

**Poutres sous chaussée ou nervures en béton armé**

Matériau **Béton armé**  
 Voie portée **RD2E05**  
 Obstacle franchi **Ruisseau**  
 Longueur(m) **35.5**  
 Ouverture (m) **17.34**  
 Largeur utile (m) **10.6**  
 Largeur totale (m) **15.0**  
 Surface gestion(m²) **0.0**  
 Biais structure (grad) **0**  
 Biais voie (grad) **0**  
 Pente (%)   
 Courbure **NON**

– Eléments de structure de l'ouvrage :



Tous Avec notes / photos

qStructure d

RD61 PR12+500 / sur le canal du Rhône à Sète sens 1 en VID VNF ( limite hérault/gard )

**Appareils d'appuis**  
(Structure d'origine)

**Culée 0 (Culée remblayée, Béton armé)**  
(Structure d'origine)

**Culée 3 (Culée remblayée, Béton armé)**  
(Structure d'origine)

**Pile 1 (Fût avec chevêtre, Béton armé)**  
(Structure d'origine)

**Pile 2 (Fût avec chevêtre, Béton armé)**  
(Structure d'origine)

**Tablier 1 (A poutres précontraintes par post tension, Béton précontraint)**  
(Structure d'origine)

**Poutres**  
(Structure d'origine > Tablier 1 (A poutres précontraintes par post tension, Béton précontraint))

**Entretoises**  
(Structure d'origine > Tablier 1 (A poutres précontraintes par post tension, Béton précontraint))

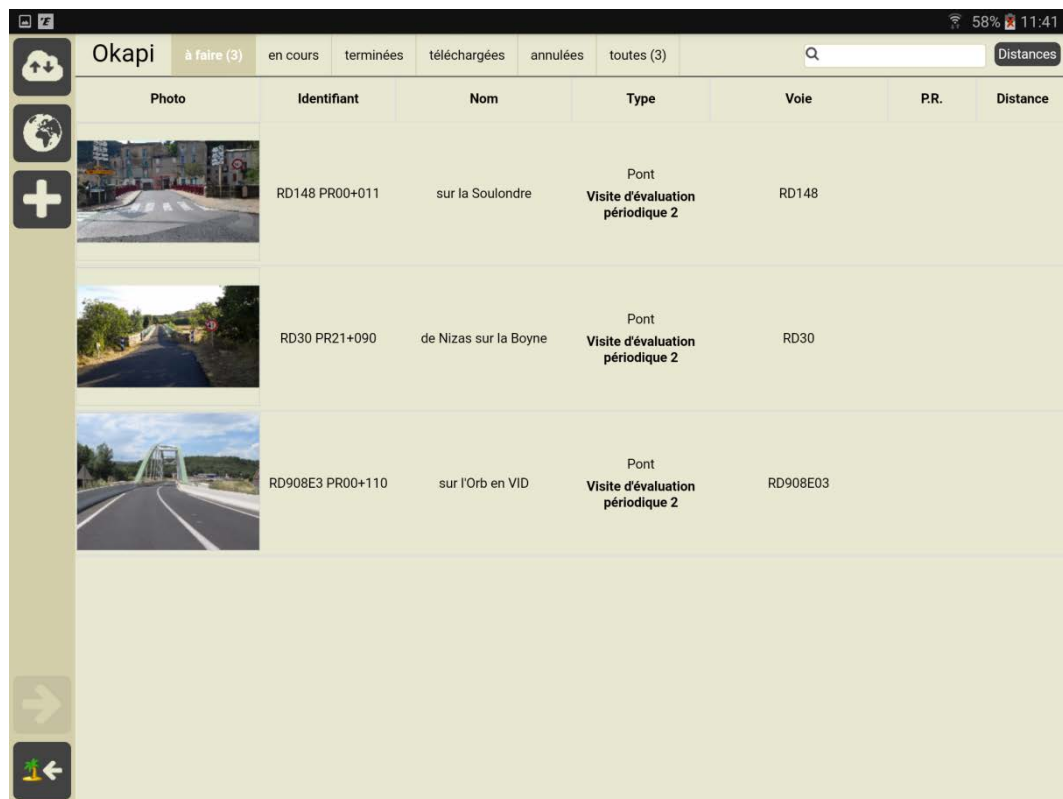
**Hourdis, dalle**  
(Structure d'origine > Tablier 1 (A poutres précontraintes par post tension, Béton précontraint))

**Précontrainte**  
(Structure d'origine > Tablier 1 (A poutres précontraintes par post tension, Béton précontraint))

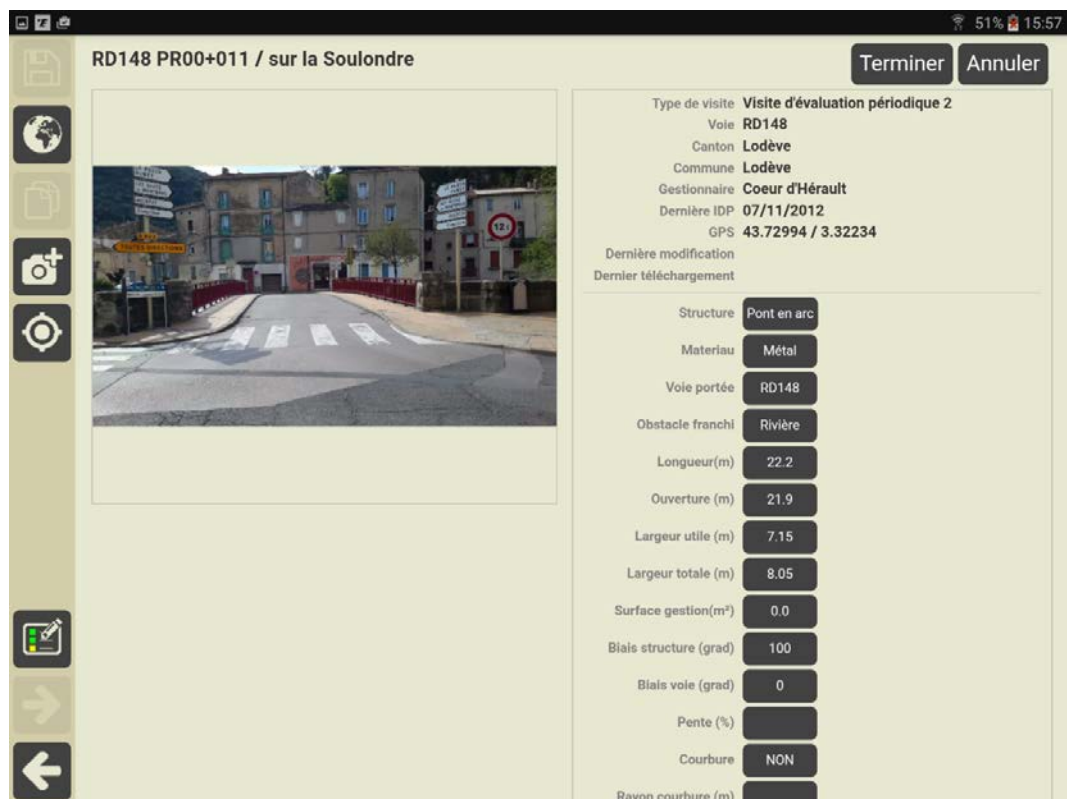


## 3.6 Pont à poutres latérales, en arc et bow-string métallique

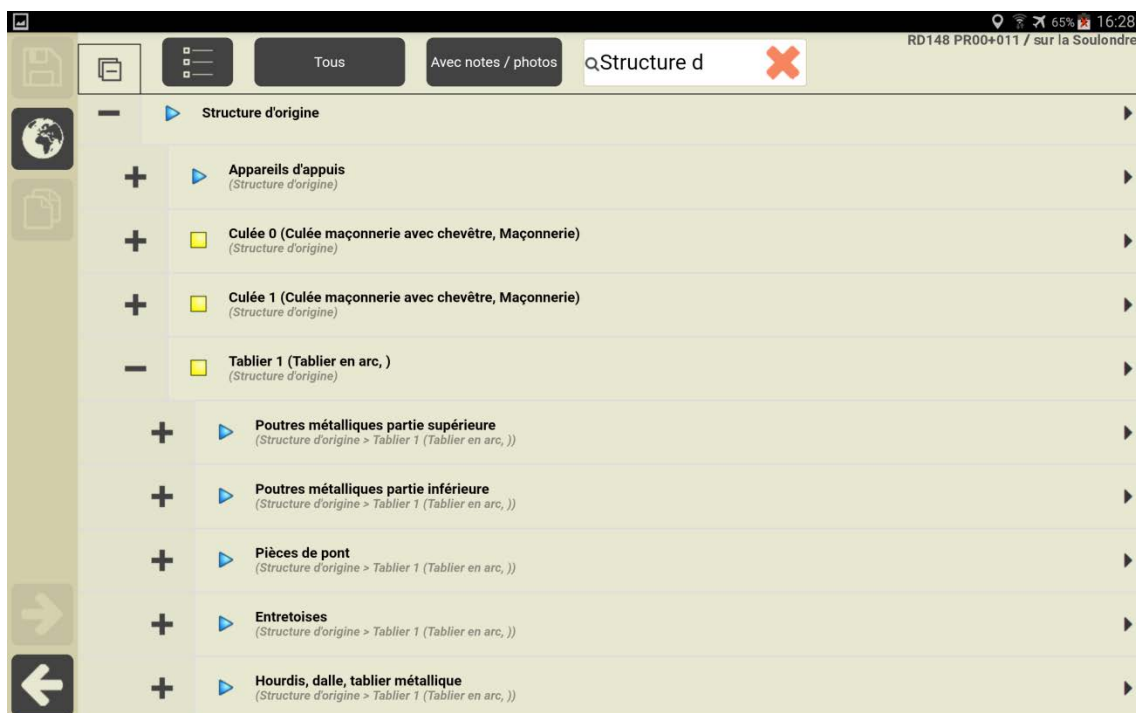
- Page d'accueil OKAPI :



- Caractéristiques de l'ouvrage :

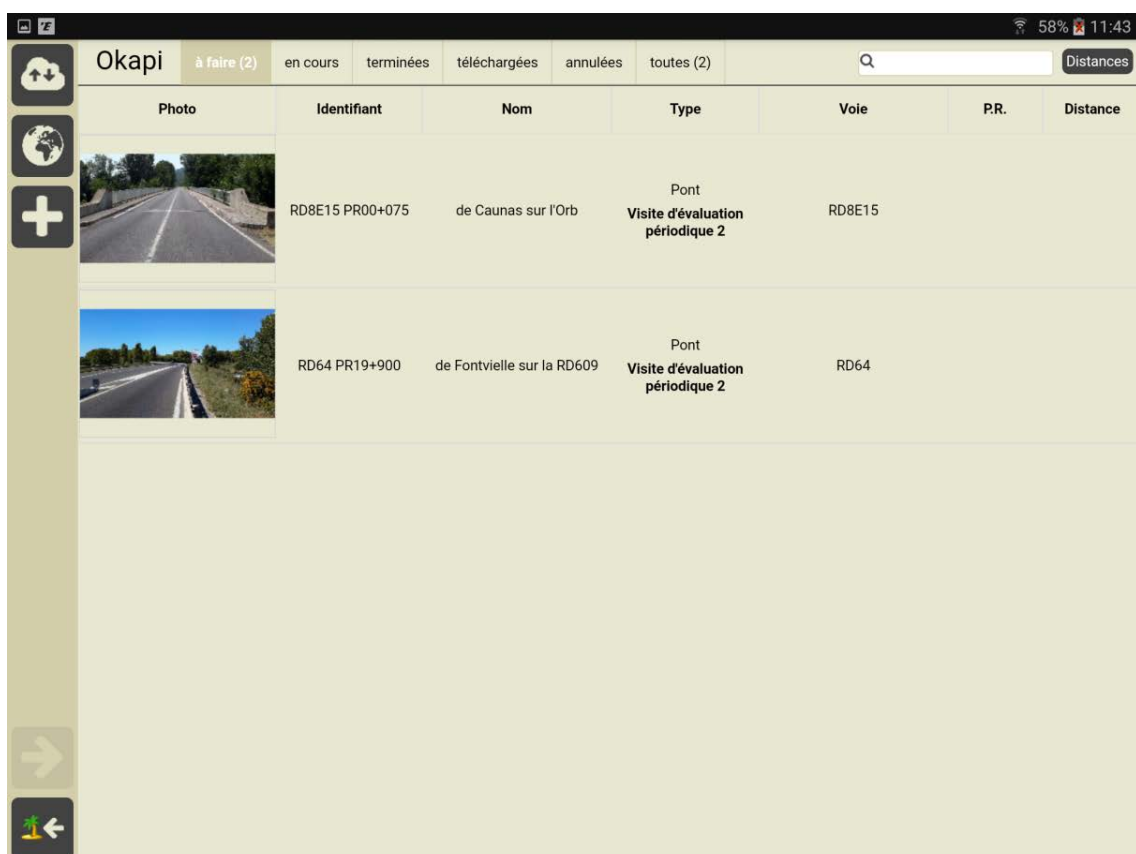


- Eléments de structure de l'ouvrage :




## 3.7 Pont dalle ou dalle nervuré en béton armé et précontraint

- Page d'accueil OKAPI :






– Caractéristiques de l'ouvrage :



RD8E15 PR00+075 / de Caunas sur l'Orb



Terminer Annuler

Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**

Voie **RD8E15**

Canton **Clermont-l'Hérault**

Commune **Le Bousquet-d'Orb**

Gestionnaire **Monts d'Orb**

Dernière IDP **01/12/2006**

GPS **43.6860135 / 3.1767654**

Dernière modification

Dernier téléchargement

Structure

**Pont dalle ou dalle nervurée en béton précontraint**

Matériau **Béton précontraint**

Voie portée **RD8E15**

Obstacle franchi **Fleuve non navigable**

Longueur(m) **72.0**

Ouverture (m) **61.0**

Largeur utile (m) **8.0**

Largeur totale (m) **9.0**

Surface gestion(m²) **0.0**


Biais structure (grad) **0**

Biais voie (grad) **100**

Pente (%)

Courbure **NON**

– Eléments de structure d'origine de l'ouvrage :



Tous Avec notes / photos

qStructure d

RD64 PR19+900 / de Fontvielle sur la RD609

– Structure d'origine

- + Appareils d'appuis (Structure d'origine)
- + Culée 0 (Culée en béton armé avec chevêtre, Béton armé) (Structure d'origine)
- + Culée 4 (Culée en béton armé avec chevêtre, Béton armé) (Structure d'origine)
- + Pile 1 (Multi voiles, Béton armé) (Structure d'origine)
- + Pile 2 (Multi voiles, Béton armé) (Structure d'origine)
- + Pile 3 (Multi voiles, Béton armé) (Structure d'origine)
- Tablier 1 (A dalle, Béton armé) (Structure d'origine)
- + Dalle supérieure (Structure d'origine > Tablier 1 (A dalle, Béton armé))

## 3.8 Pont mixte

- Page d'accueil OKAPI :

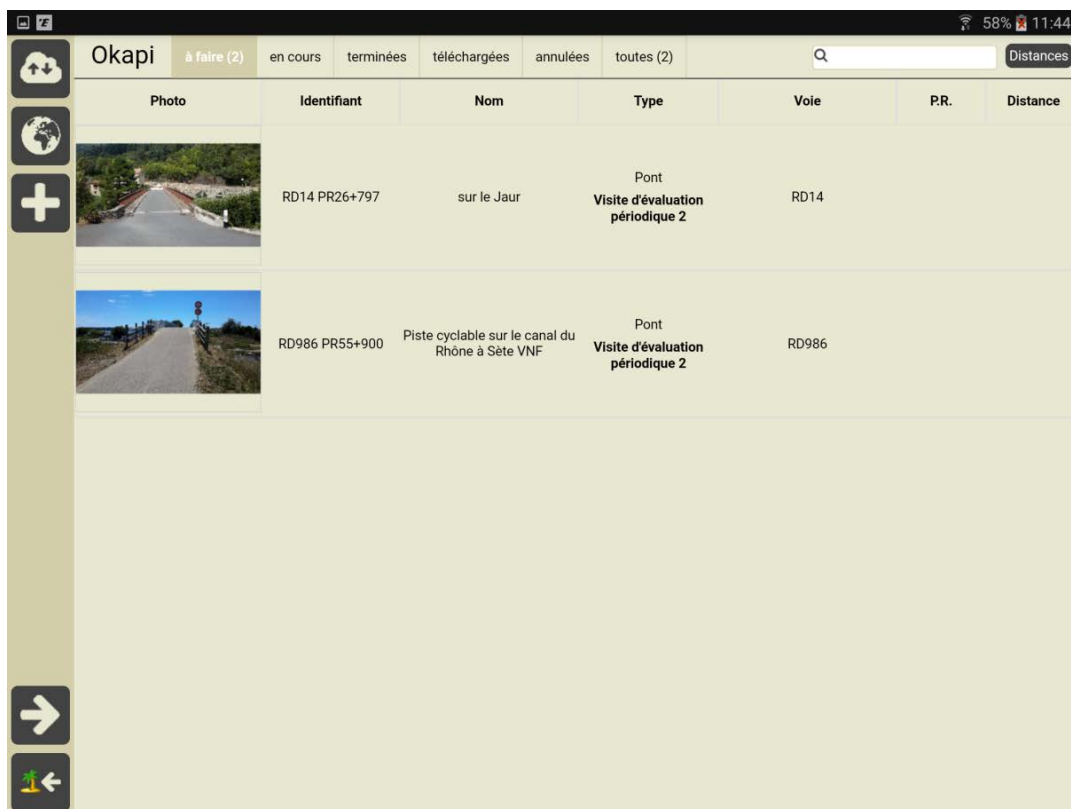


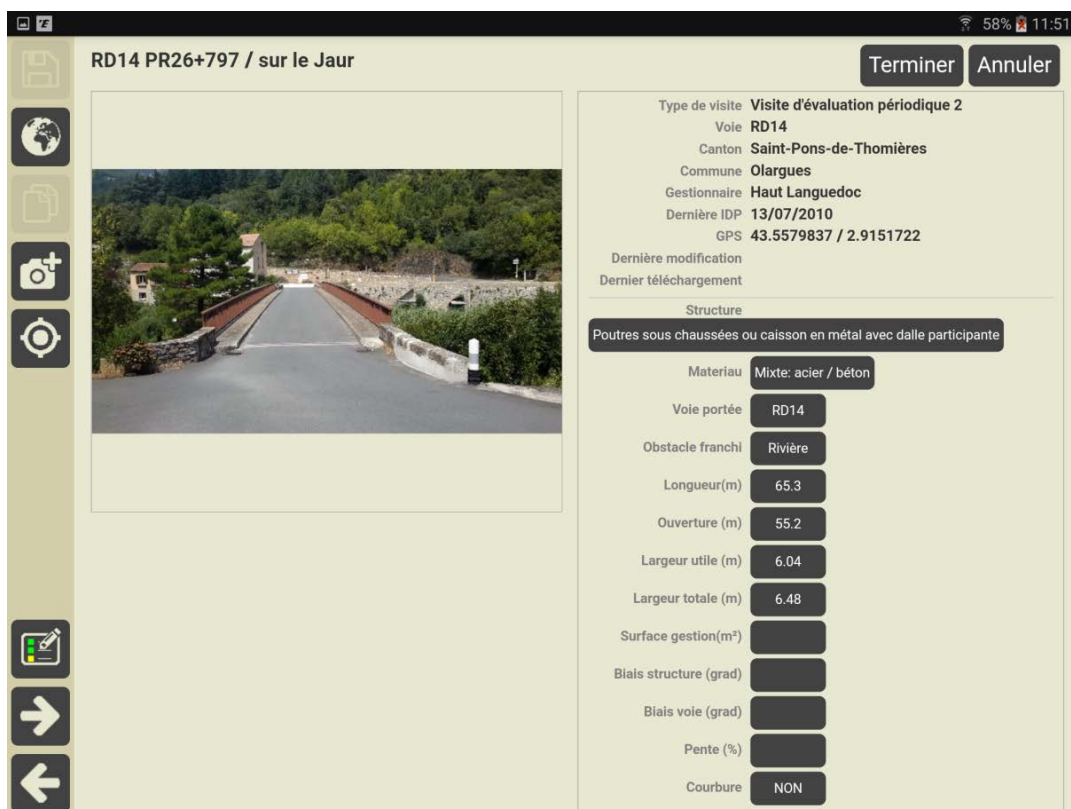


Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	RD14 PR26+797	sur le Jaur	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD14		
	RD986 PR55+900	Piste cyclable sur le canal du Rhône à Sète VNF	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD986		

- Caractéristiques de l'ouvrage :



**RD14 PR26+797 / sur le Jaur**

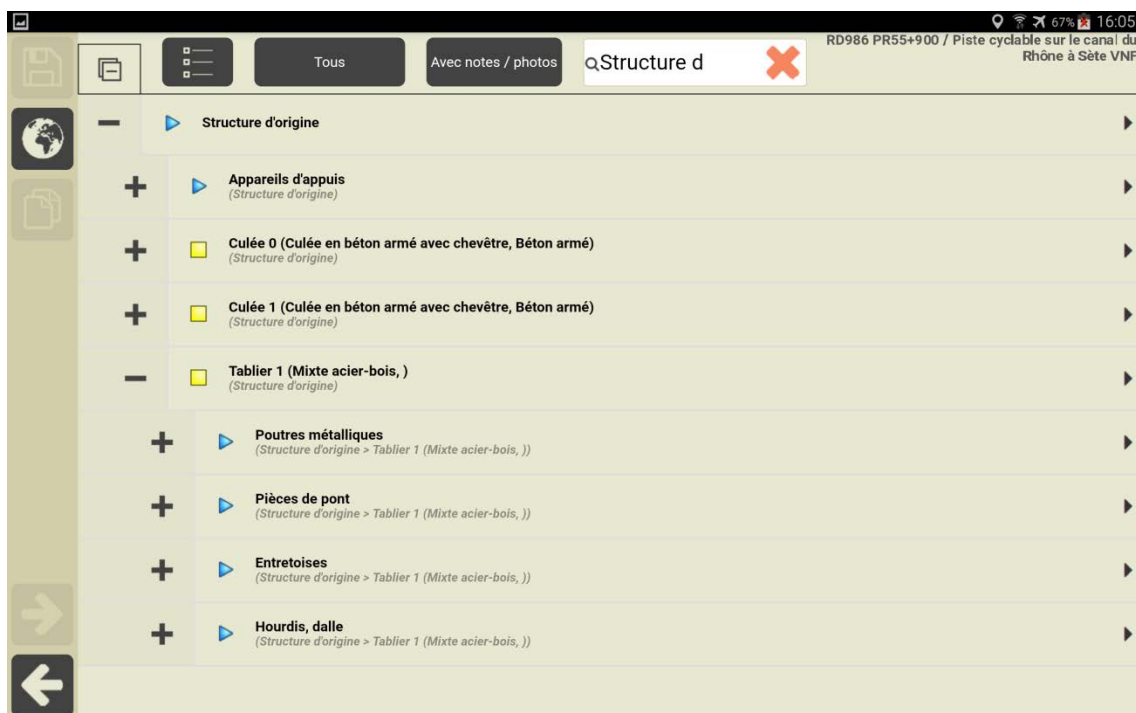
Terminer Annuler

Type de visite: Visite d'évaluation périodique 2  
 Voie: RD14  
 Canton: Saint-Pons-de-Thomières  
 Commune: Olargues  
 Gestionnaire: Haut Languedoc  
 Dernière IDP: 13/07/2010  
 GPS: 43.5579837 / 2.9151722  
 Dernière modification:  
 Dernier téléchargement:

Structure  
 Poutres sous chaussées ou caisson en métal avec dalle participante

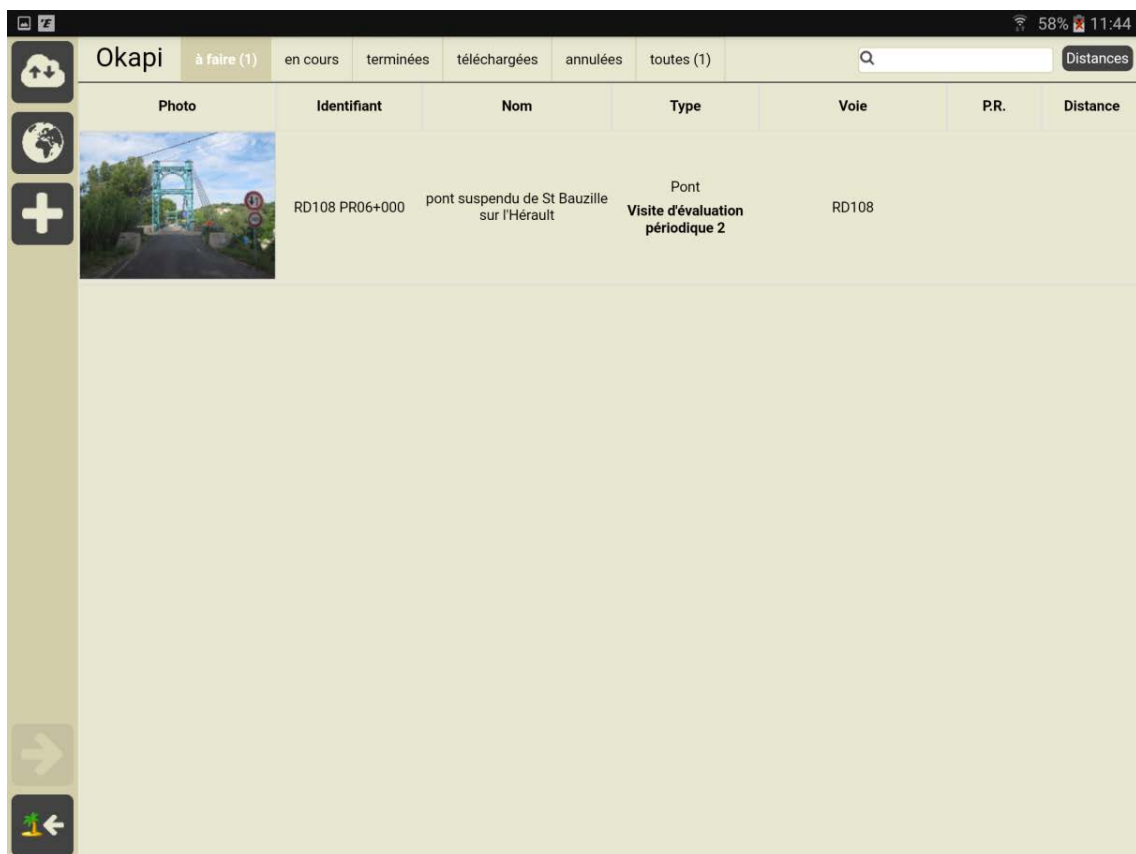
Matériau: Mixte: acier / béton  
 Voie portée: RD14  
 Obstacle franchi: Rivière  
 Longueur(m): 65.3  
 Ouverture (m): 55.2  
 Largeur utile (m): 6.04  
 Largeur totale (m): 6.48  
 Surface gestion(m²):  
 Biais structure (grad):  
 Biais voie (grad):  
 Pente (%):  
 Courbure: NON

- Eléments de structure de l'ouvrage :



## 3.9 Pont suspendu

- Page d'accueil OKAPI :



– Caractéristiques de l'ouvrage :



RD108 PR06+000 / pont suspendu de St Bauzille sur l'Hérault

Terminer
Annuler

50%
16:02



Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**

Voie **RD108**

Canton **Lodève**

Commune **Saint-Bauzille-de-Putois**

Gestionnaire **Pic Saint-Loup**

Dernière IDP **16/04/2010**

GPS **43.8904141 / 3.7316474**

Dernière modification

Dernier téléchargement

---

Structure **Pont suspendu**

Materiau **Métal**

Voie portée **RD108**

Obstacle franchi **Fleuve non navigable**

Longueur(m) **149.9**

Ouverture (m) **126.85**

Largeur utile (m) **4.7**

Largeur totale (m) **5.2**

Surface gestion(m²) **0.0**

Biais structure (grad) **0**


Biais voie (grad) **100**

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)


– Eléments de structure de l'ouvrage :



RD108 PR06+000 / pont suspendu de St Bauzille sur l'Hérault

Tous
Avec notes / photos

67%
16:47



Structure d'origine

**Culée 0 (Culée maçonnerie avec chevêtre, Maçonnerie)**

**Culée 1 (Culée maçonnerie avec chevêtre, Maçonnerie)**

**Tablier 1 (Pont suspendu sup, Métal)**

**Poutres métalliques partie supérieure**

**Poutres métalliques partie inférieure**

**Hourdis, dalle, tablier métallique**

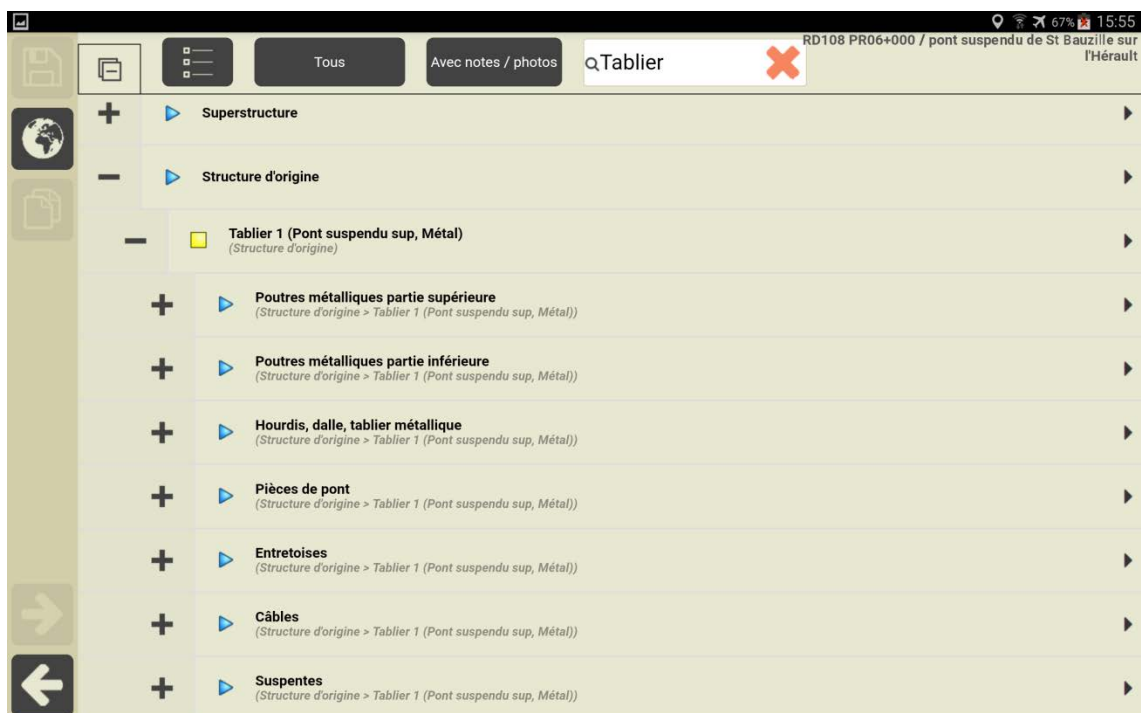
**Pièces de pont**

**Entretoises**

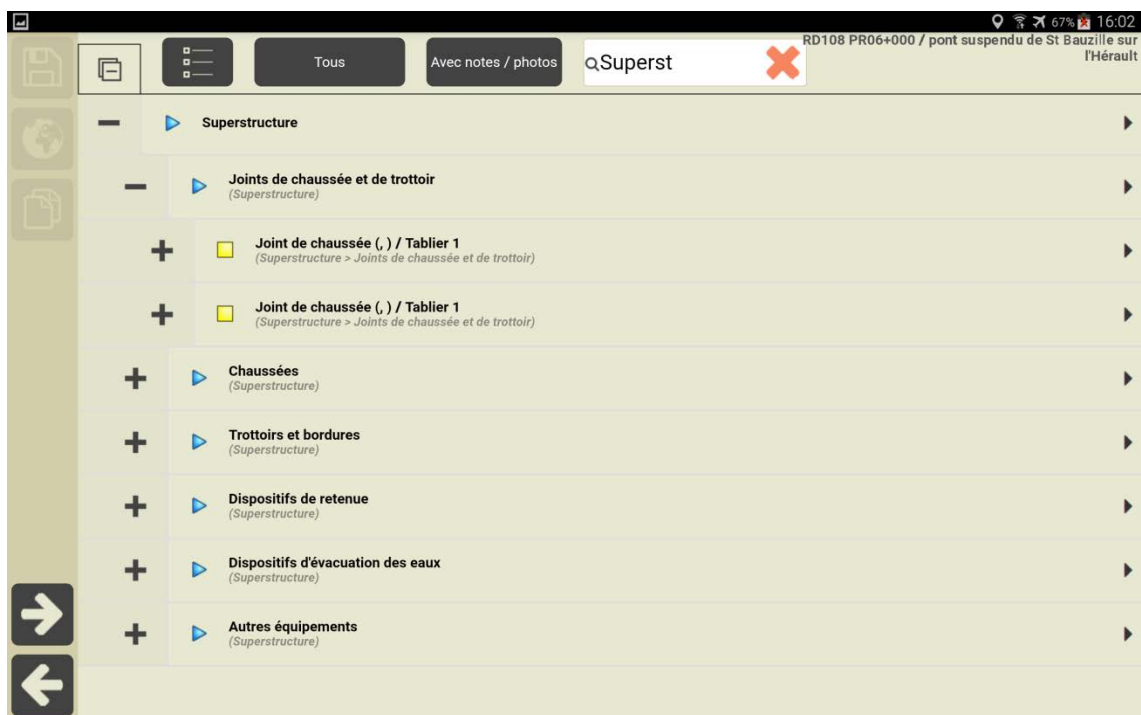
**Câbles**

**Suspentes**

– Caractéristiques du tablier :



– Éléments de superstructure de l'ouvrage :



## 3.10 Pont voûté en maçonnerie

- Page d'accueil OKAPI :

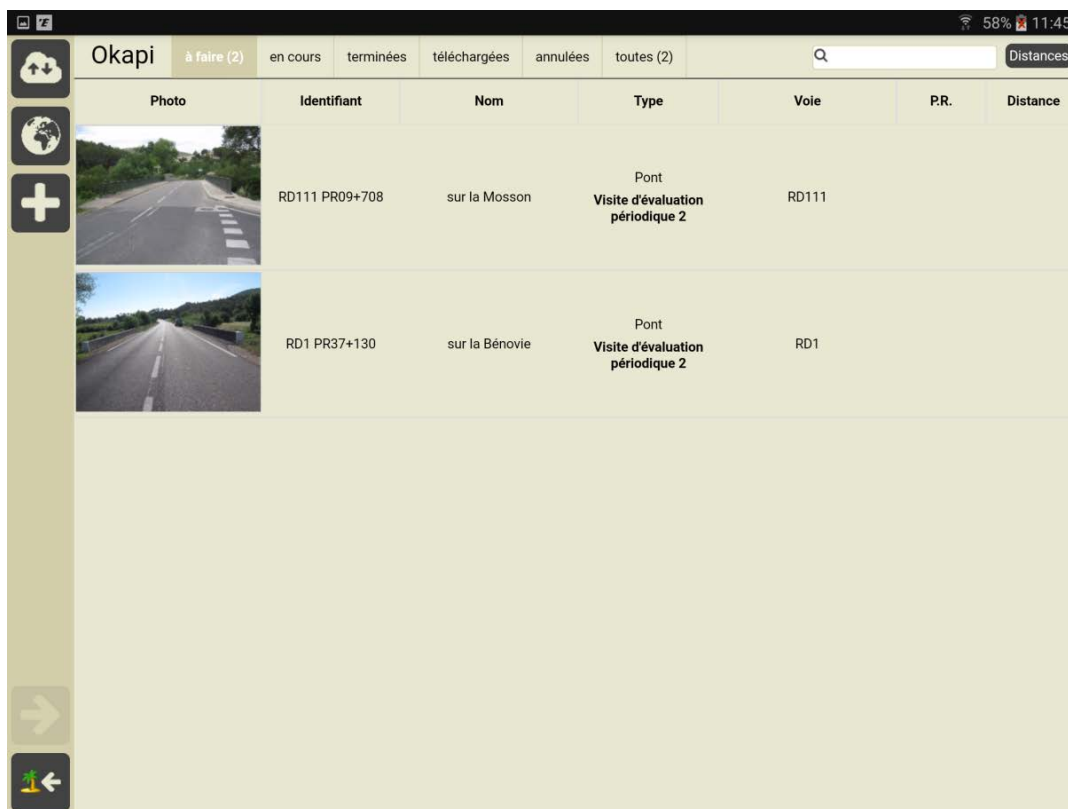


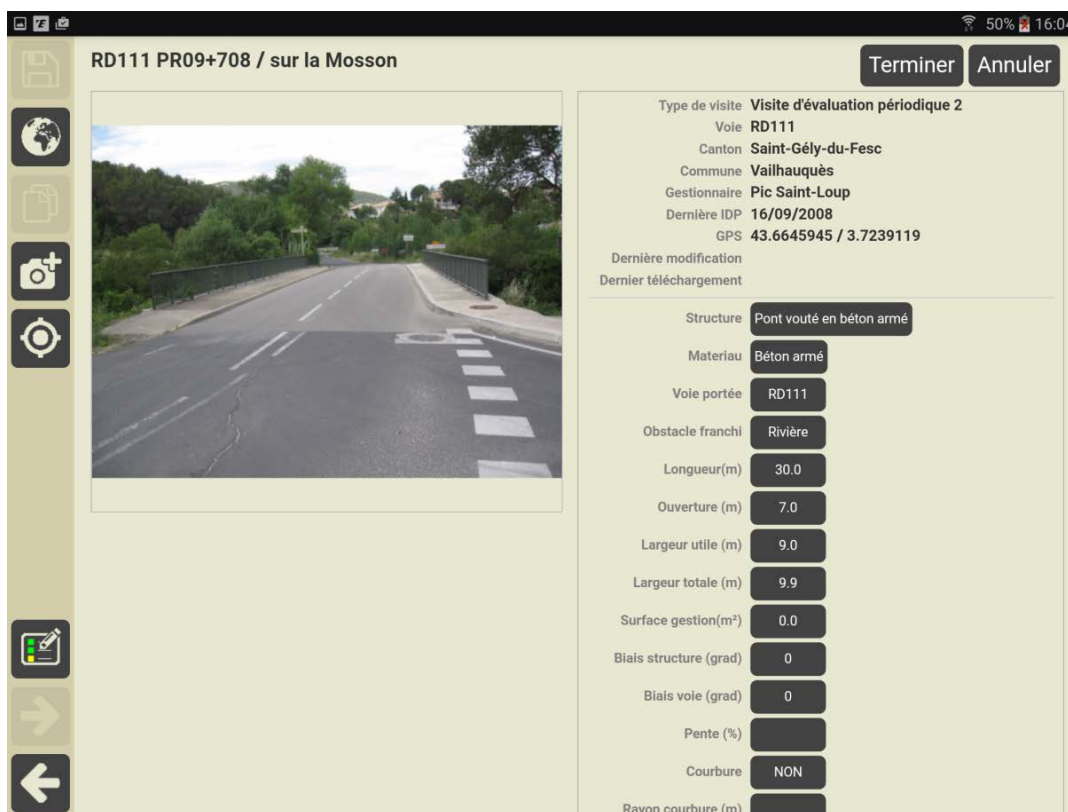


Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	RD111 PR09+708	sur la Mosson	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD111		
	RD1 PR37+130	sur la Bénovie	Pont Visite d'évaluation périodique 2	RD1		

- Caractéristiques de l'ouvrage :



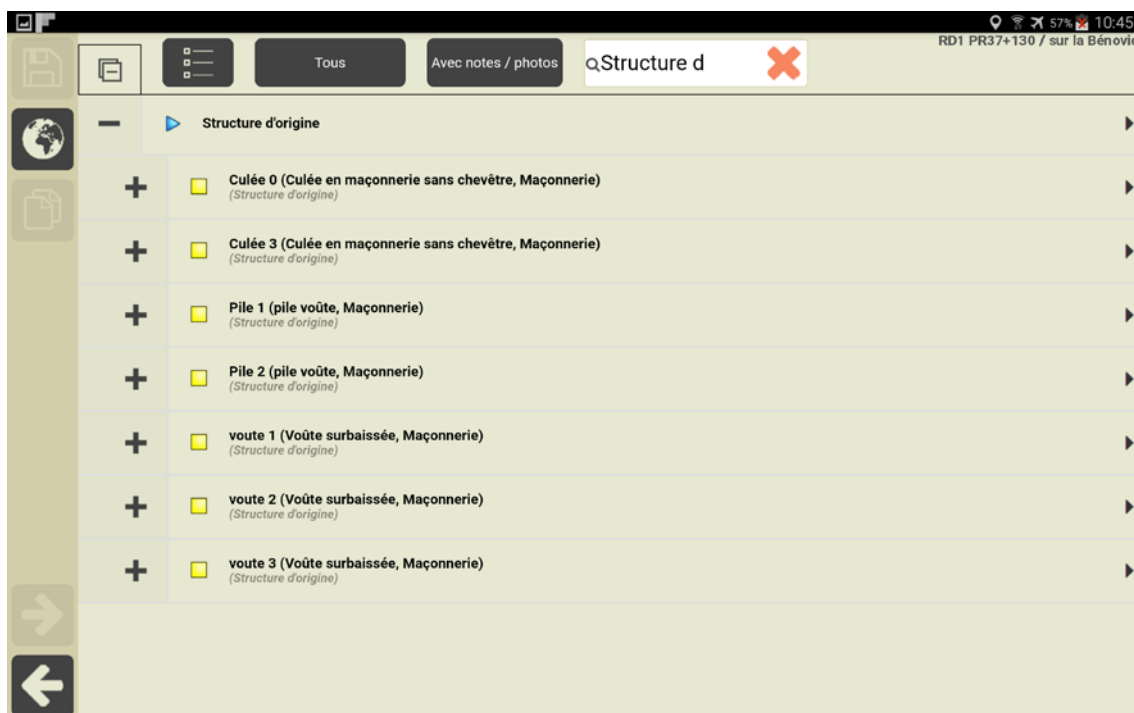
**RD111 PR09+708 / sur la Mosson**

Type de visite: Visite d'évaluation périodique 2  
 Voie: RD111  
 Canton: Saint-Gély-du-Fesc  
 Commune: Vailhauquès  
 Gestionnaire: Pic Saint-Loup  
 Dernière IDP: 16/09/2008  
 GPS: 43.6645945 / 3.7239119  
 Dernière modification:  
 Dernier téléchargement:

Structure: Pont voûté en béton armé  
 Matériau: Béton armé  
 Voie portée: RD111  
 Obstacle franchi: Rivière  
 Longueur(m): 30.0  
 Ouverture (m): 7.0  
 Largeur utile (m): 9.0  
 Largeur totale (m): 9.9  
 Surface gestion(m²): 0.0  
 Biais structure (grad): 0  
 Biais voie (grad): 0  
 Pente (%):  
 Courbure: NON  
 Rayon courbure (m):

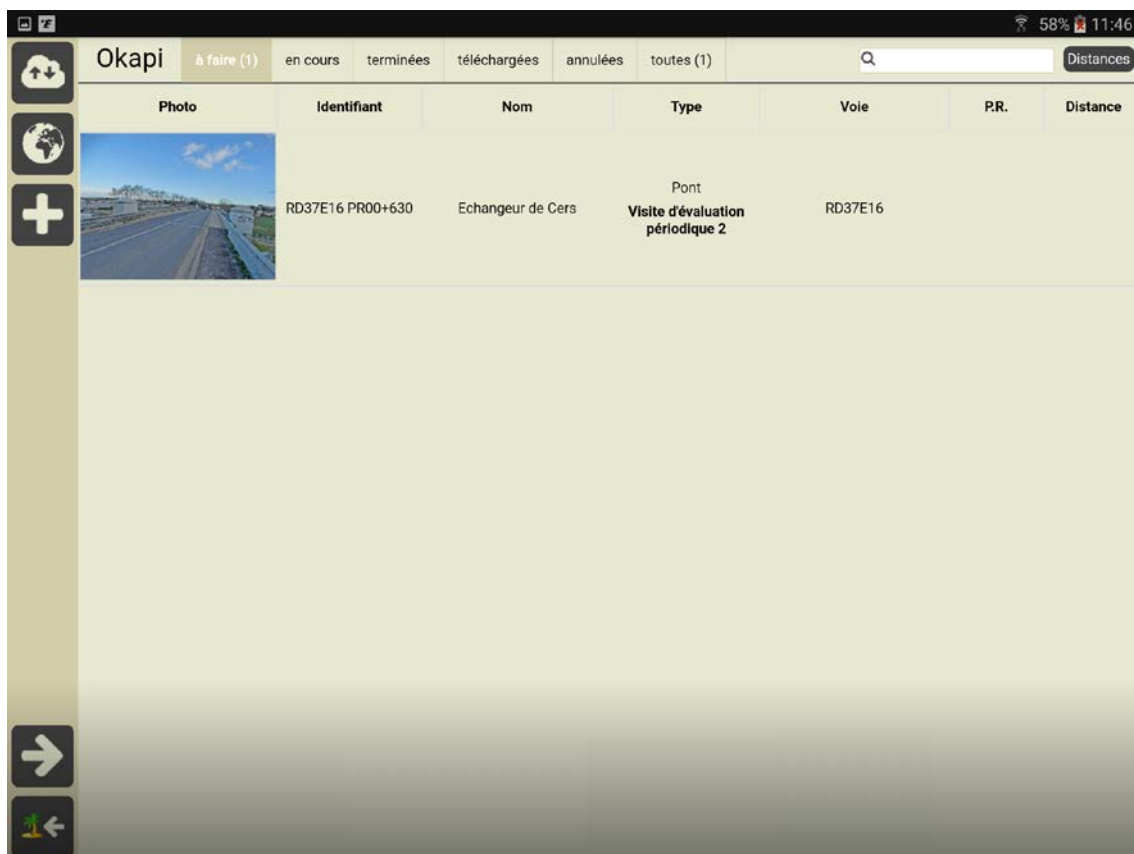


- Eléments de structure de l'ouvrage :




## 3.11 Poutrelles enrobées

- Page d'accueil OKAPI :






– Caractéristiques de l'ouvrage :



RD37E16 PR00+630 / Echangeur de Cers

Terminer Annuler



Type de visite **Visite d'évaluation périodique 2**

Voie **RD37E16**

Canton **Béziers-3**

Commune **Cers**

Gestionnaire **Biterrois**

Dernière IDP **03/03/2016**

GPS **43.3179659 / 3.3029338**

Dernière modification

Dernier téléchargement

Structure **Poutrelles enrobées**

Matériau **Mixte: acier / béton**

Voie portée **RD37E16**

Obstacle franchi **RD612**

Longueur(m) **52.8**

Ouverture (m) **44.63**

Largeur utile (m) **6.8**

Largeur totale (m) **10.12**

Surface gestion(m²) **0.0**

Biais structure (grad) **0**


Biais voie (grad) **0**

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

– Eléments de structure de l'ouvrage :



RD37E16 PR00+630 / Echangeur de Cers

Tous

Avec notes / photos

QStructure d

Structure d'origine

Appareils d'appuis (Structure d'origine)

Culée 0 (Culée remblayée, Béton armé) (Structure d'origine)

Culée 2 (Culée remblayée, Béton armé) (Structure d'origine)

Pile 1 (Fût sans chevêtre, Béton armé) (Structure d'origine)

Sommier ou chevêtre (Structure d'origine > Pile 1 (Fût sans chevêtre, Béton armé))

Fût ou voile (Structure d'origine > Pile 1 (Fût sans chevêtre, Béton armé))

Tablier 1 (A poutrelles enrobées, Mixte: acier / béton) (Structure d'origine)

Poutres métalliques (Structure d'origine > Tablier 1 (A poutrelles enrobées, Mixte: acier / béton))

Hourdis, dalle (Structure d'origine > Tablier 1 (A poutrelles enrobées, Mixte: acier / béton))

## 4. Télécharger les visites depuis la tablette

---

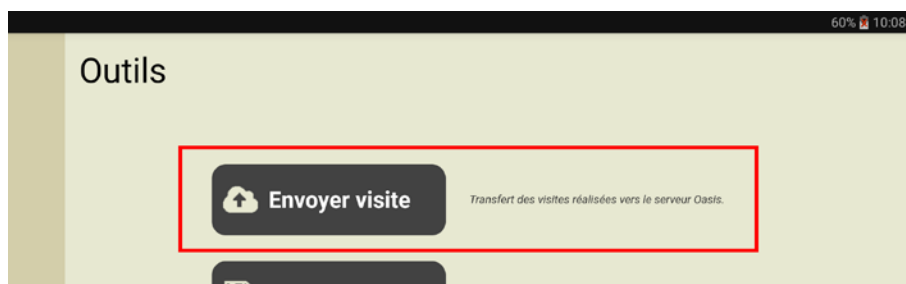
- Se référer à la notice *Utilisation d'OKAPI sous android*

Il s'agit de transférer dans le serveur OASIS les visites réalisées (plans de visite, notations, commentaires, documents associés)<sup>1</sup>.

- Dans l'interface des visites OKAPI, utiliser le bouton « Outils » :



- Puis la fonction { Envoyer visites } :



---

<sup>1</sup> Après son téléchargement, la visite reste sur la tablette pour le cas échéant être complétée et/ou modifiée avant d'être téléchargée à nouveau.